

מספר המוצר 1682

שמן טופ פז 5W/40

שמן מנוע סינתטי מלא למנועי בנזין ודיזל קל

תיאור המוצר

שמן טופ פז הינו שמן מנוע סינתטי מלא המיוצר בטכנולוגיה חדישה של תוספים. השמן מיוצר במיוחד לפי הדרישות המיוחדות של קבוצת VW (פולקסווגן, אאודי) למנועי דיזל ובנזין. השמן טופ פז מאושר ע"י פולקסווגן בהיותו מיוצר לפי נוסחה בלעדית שפותחה לפי דרישותיה. הצמיגות 5W/40, האופיינית לשמינים המיוצרים בטכנולוגיה עדכנית, מבטיחה זרימה מלאה ומיידית של השמן בכל התנעה, גם בתנאי קור. לשמן יציבות טרמית מעולה ותכונות הגנה מפני שחיקה ובלאי, כנדרש למנועי פולקסווגן.

שימושים אופייניים

השמן טופ פז 5W/40, מתאים כשמן מנוע בכלי רכב פולקסווגן – אאודי, שעבורם נדרשים שמיני מנוע העונים למפרטי VW- בנזין ודיזל וכן מותאם למנועי דיזל המצוידים ביחידת "מזרק משאבה". השמן מתאים למנועי רכב אירופאי, בהיותו מתאים למפרטים מתקדמים של יצרני רכב אירופאים. השמן מתאים לרכבי דיזל המצוידים בפילטר ללכידת חלקיקים.

מפרטים/אישורים (המוצר מתאים למפרטים/תקנים/אישורים הרשומים בטבלה)

מפרט	תקן
SN/SM/CF	API
C3	ACEA
505.01 , 505.00 , 502.00	מאושר VW
229.51	מאושר MB
229.31	MB
LL-04	BMW
M2C917A	FORD

תכונות אופייניות

נתון	תכונה
5W/40	צמיגות SAE
0.85	צפיפות ב- 15°C (גר/סמ"ק)
12.5-16.3	צמיגות קינמטית ב- 100°C (CST)
-27	נקודת נזילות, MAX °C
7.6	מס. בסיסיות כולל, TBN (mg KOH/gr)

יתרונות מוצר

- ◀ מאושר VW.
- ◀ שיפור בביצועי המנוע ובתצרוכת הדלק, הודות לצמיגות השמן.
- ◀ שמן ידידותי לסביבה התורם להפחתת זיהום האויר.
- ◀ שמירה על ניקיון המנוע ועל תצרוכת שמן נמוכה.
- ◀ תאימות מעולה עם ממיר קטלית.
- ◀ תאימות מעולה עם פילטר חלקיקים במנועי דיזל.

אחסון

- ◀ יש לשמור על האריזה סגורה תמיד למניעת חדירת לחות או מי גשם.
- ◀ רצוי תחת גג במקום יבש. אם לא תחת גג, מומלץ להשכיב החבית.

בטיחות

- ◀ המוצר אינו מסווג כמסוכן.
- ◀ כמרבית מוצרי הסיכה, אין המוצר מהווה סיכון בריאותי כאשר משתמשים בו בצורה נאותה.
- ◀ מומלץ לשמור על היגיינה אישית בעת השימוש במוצר.
- ◀ מנע מגע ממושך עם העור ו/או העיניים.
- ◀ הרחק ממקור אש ו/או חום.
- ◀ העזר בדף בטיחות המוצר (MSDS) לקבלת מידע פרטני אודות בטיחות השימוש במוצר.

הערה

- ◀ בחברת פז שמנים וכימיקלים ננקטים האמצעים המרביים על מנת להבטיח שהמידע לעיל מדויק ונכון לתאריך העדכון האחרון של מסמך זה. אולם יש לציין שהמידע הנ"ל עלול להיות מושפע משינויים שלאחר הדפסה, שינויים בנוסחת הייצור או בשיטת היישום של המוצר.